

PRÉSENTATION DE L'INDICE DES COÛTS DU TAXI

Mars 2022



Commission
des transports

Québec 

Objectifs



- ③ Fixation de tarifs justes et équitables
- ③ Méthode transparente et prévisible
- ③ Réduire le fardeau pour tous les participants



Contexte 2013











Pourquoi un Indice des coûts du taxi (ICT) ?

- 🚗 Manque d'outils pour caractériser la demande
- 🚗 Demandé par les partenaires
- 🚗 Approches utilisées par d'autres régulateurs

Concertation



Table de concertation de l'industrie du transport par taxi

-  **CPCDIT** — Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi
-  **RTAM** — Regroupement des travailleurs autonomes Métallos
-  **ALQ** — Association des limousines du Québec
-  **ATUQ** — Association du transport urbain du Québec
-  **UTACQ** — Union des transports adaptés et collectifs du Québec
-  **ARUTAQ** — Alliance des regroupements des usagers du transport adapté du Qc
-  **Secrétariat aux aînés du Québec**
-  **MTQ, CRQ, BTM, CTQ**

État de situation - 2022



- 🚗 Le modèle de tarification devra être révisé au cours des prochaines années en raison de l'évolution du domaine du taxi
- 🚗 L'adoption et la mise en œuvre de la Loi sur le transport rémunéré de personne par automobile (LTRPA) permettront à la CTQ de réaliser ses travaux sur la révision du modèle tarifaire

Indice des coûts du taxi (ICT)



- 🚗 Neutre – basé sur indicateurs de StatCan
- 🚗 Efficace – modèle consensuel
- 🚗 Efficace – indicateurs gratuits disponibles sur le web
- 🚗 Intelligible et sensible



Semblable à un indice des prix à la consommation (IPC)

Commission
des transports

Québec 

Composantes de l'ICT (suite)



- A. Liste de biens et services et leurs indicateurs d'évolution
- B. Pondération des items de la liste



Indicateurs de l'évolution du prix des biens et services



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Inspections, comptabilité, radio et cellulaire	IPC Services
Droits, immatriculation et permis de conduire	IPC Frais d'immatriculation de véhicules automobiles
Assurances	IPC Primes d'assurance de véhicules automobiles
Financement, amortissement – véhicule et équipement	IPC Achat et location à bail de véhicules automobiles

Indicateurs de l'évolution du prix des items (suite)



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Frais d'intermédiaire	IPC d'ensemble excluant les aliments et l'énergie
Entretien du véhicule	IPC Pièces, entretien et réparation de véhicules automobiles
Carburant	IPC Essence (moyenne sur 12 mois)
Salaire	Salaire hebdomadaire moyen – Toutes les industries
	Salaire hebdomadaire moyen – Transport et entreposage (moyenne sur 12 mois)
Retour sur investissement	IPC d'ensemble

Pondération



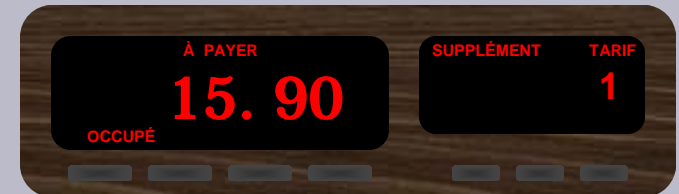
Poste de dépenses	Poids en %
Inspections, comptabilité, fréquence radio et téléphone cellulaire	1,67
Droits, immatriculation et permis	0,52
Assurances (dommages corporels, matériels et responsabilité)	3,15
Financement et amortissement du véhicule et de l'équipement	5,98
Frais d'intermédiaire	4,77
Entretien du véhicule	10,66
Carburant	12,47
Salaire	53,77
Retour sur investissement	7,00
Total	100,00

Composantes des tarifs et course étalon



3 composantes

1. Prix de départ : 3,50\$
2. Prix par kilomètre: 1,75 \$
3. Prix par minute d'attente : 0,65 \$



Course étalon = 5 kilomètres + 4 minutes d'attente

Au tarif actuel :

$$3,50 \$ + (5 \times 1,75 \$) + (4 \times 0,65 \$) + 1,05 \$* = 15,90 \$$$

* Il faut ajouter au prix de chaque course une redevance de 0,90 \$ (+ taxes) affectée aux programmes visant à indemniser et aider les titulaires de permis de propriétaire de taxi.

Commission
des transports

Québec 

Tarifs – villes canadiennes



Ville	Prix au départ	Distance comprise dans le prix de départ (km)	Prix par km	Prix par heure d'attente	Prix par minute d'attente	Course étalon (5 km + 4 min d'attente)
Victoria, C.-B.	3,40 \$	0,05035	1,99 \$	42,78 \$	0,71 \$	16,08 \$
Vancouver, C.-B.	3,35 \$	0,05192	1,93 \$	34,45 \$	0,57 \$	15,18 \$
Calgary, Ab	3,80 \$	0,12	1,67 \$	33,80 \$	0,56 \$	14,17 \$
Edmonton, Ab	3,60 \$	0,135	1,48 \$	30,00 \$	0,50 \$	12,81 \$
Un rabais de 10 % peut être appliqué au prix de la course si l'un des passagers a 65 ans et plus.						
Toronto, On	3,25 \$	0,143	1,75 \$	31,03 \$	0,52 \$	13,81 \$
1-4 passagers, 2 \$ pour chaque passager supplémentaire, possibilité de surcharge pour carte de crédit ou de débit.						
Ottawa, On	3,45 \$	0,15	1,86 \$	24,00 \$	0,40 \$	14,07 \$
le Québec	3,50 \$	0	1,75 \$	39,00 \$	0,65 \$	14,85 \$
Il faut ajouter au prix de chaque course une redevance de 0,90 \$ (+ taxes = 1,05 \$) affectée aux programmes visant à indemniser les titulaires de permis de taxi.						

Commission
des transports

Québec



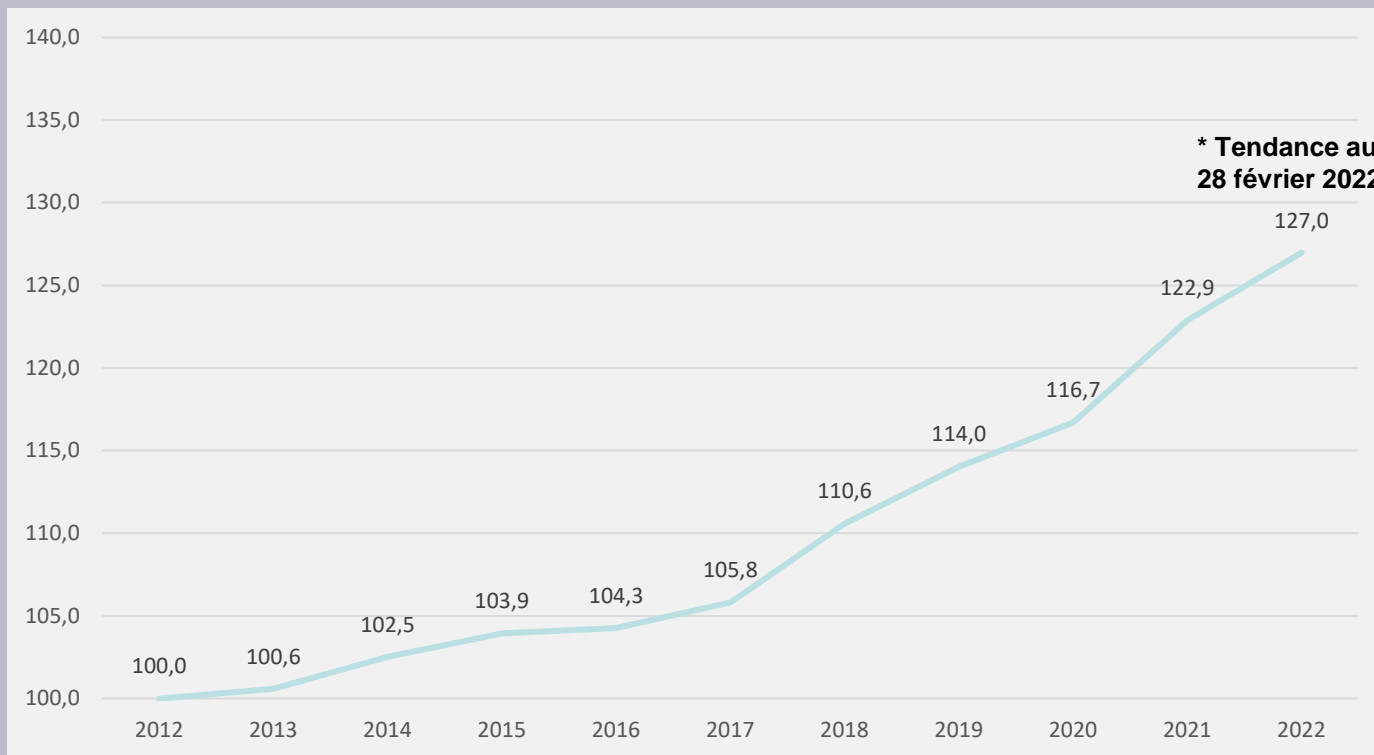


ICT de février 2022

Commission
des transports

Québec 

Évolution de l'ICT depuis 2012



Commission
des transports

Québec



Composantes des tarifs et course étalon (suite)

Commission
des transports



Feuille de calcul des tarifs proposés de transport par taxi selon l'ICT

Composante tarifaire	Tarifs en vigueur à partir du 28 janvier 2012	Tarifs en vigueur à partir du 1er juin 2018	Progression de l'ICT Tendance fév. 2022	Valeur nouveaux tarifs = $A \times (1 + C/100)$	Tarifs proposés Tendance fév. 2022 = D arrondi (voir note)	Variation 2022/2012 = $(E - A)/A$
	A	B	C	D	E	F
Prix de départ	3,45 \$	3,50 \$	26,968%	4,38041	4,35 \$	24,3%
Prix par kilomètre parcouru	1,70 \$	1,75 \$	26,968%	2,22195	2,20 \$	25,7%
Prix par minute d'attente	0,63 \$	0,65 \$	26,968%	0,82529	0,83 \$	27,7%
Prix par heure d'attente (prix par minute X 60)	38,05 \$	39,00 \$			49,80 \$	27,7%
Course étalon (5 km et 4 min. d'attente)	14,45 \$	14,85 \$			18,65 \$	25,6%

Prix de départ : arrondir aux 0,05 \$ inférieurs

Prix par km : arrondir 0,05 \$ les plus près

Prix par minute d'attente : arrondir aux 0,01 \$ supérieur

↑ Il faut ajouter
1,05 \$ (redevance)

Diffusion de la méthodologie et des indicateurs de l'ICT



Québec  Commission des transports English
Nous joindre

La Commission Publications Sécurité routière Permis et autorisations de transport Foire aux questions Formulaires  Services en ligne

BIENVENUE

La Commission des transports du Québec est un organisme de régulation spécialisé dans le domaine du transport dont les activités visent à accroître la sécurité routière et la vitalité économique du transport de personnes et de marchandises.

LE TRIBUNAL LA CONVOCATION L'AUDIENCE LA DÉCISION

En tant que tribunal administratif, la Commission exerce d'importants pouvoirs de nature quasi-judiciaire en sanction et de régulation économique.
Elle peut aussi agir par voie de médiation et d'arbitrage.

La documentation, les chiffres et les données brutes sont tous accessibles sur le site web de la CTQ

Commission
des transports

Québec 



Fin de la présentation, merci.

*Commission
des transports*

Québec 