

**Proposition de modification
au nombre maximal de permis**

AGGLOMÉRATION DE MAGOG

**RAPPORT DES SERVICES ADMINISTRATIFS
DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

20 MAI 2010

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|----|--|----|
| 1) | Contexte | 3 |
| 2) | Mécanisme de traitement des propositions | 3 |
| 3) | Faits saillants..... | 4 |
| 4) | Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique . | 6 |
| 5) | Principaux liens entre Magog et le reste de la province | 7 |
| 6) | Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution..... | 8 |
| 7) | Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure | 10 |
| 8) | Permis de taxi en activité : liste et évolution..... | 11 |
| 9) | Autres statistiques et indicateurs | 12 |

Liste des tableaux

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Statistiques démographiques compilées par agglomération de taxi | 8 |
| 2 | Statistiques sur le marché du travail par agglomération de taxi | 9 |
| 3 | Nombre de chambres par municipalité, par taille d'hôtel..... | 10 |
| 4 | Liste des organismes scolaires | 10 |
| 5 | Établissements du secteur de la santé | 10 |
| 6 | Détail des permis réguliers actifs de Magog | 11 |
| 7 | Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi..... | 11 |
| 8 | Population 2006 comparée selon le type de territoire | 12 |
| 9 | Estimation de la population des municipalités..... | 12 |
| 10 | Évolution du taux de motorisation de la population | 13 |
| 11 | Données fiscales par MRC | 13 |
| 12 | Nombre d'entreprises par taille d'emploi et par industrie..... | 14 |
| 13 | Type de clientèle admise au transport adapté | 15 |
| 14 | Nombre de déplacements par transport adapté en 2007 à Magog..... | 15 |

1) Contexte

La Commission a le pouvoir de modifier le nombre maximal de permis de taxi pouvant être délivrés dans une agglomération, selon l'article 10.1 de la *Loi concernant les services de transport par taxi*.

Suivant l'article 20 de la *Loi modifiant la Loi concernant les services de transport par taxi* (projet de Loi n°5), huit propositions de modification du nombre maximal de permis autorisés ont été transférées à la Commission par le ministère des Transports. L'ordre de traitement de ces propositions a été établi en tenant compte de la simplicité du dossier, de la notoriété de la problématique de manque ou de surplus de taxis, et de la présence de changements (ex : GPS) susceptibles d'affecter l'offre ou la demande de transport.

L'une des propositions transférées à la Commission visait une diminution du nombre maximal de permis pouvant être délivrés dans l'agglomération de Magog. Les demandeurs ont été contactés par la Commission et ils ont confirmé leur souhait de voir l'étude de leur proposition se poursuivre. À partir des documents transmis à l'appui de celle-ci et de différents renseignements recueillis par les services administratifs de la Commission relativement à l'agglomération concernée, les membres de la Commission ont jugé opportun de poursuivre l'étude de cette proposition.

2) Mécanisme de traitement des propositions

La Commission a développé un mécanisme afin de traiter les propositions de modification du nombre maximal de permis d'une agglomération qu'elle reçoit. Ce mécanisme, dont la teneur peut être consultée sur son site Internet, prévoit notamment :

- que pour demander une modification au nombre maximal de permis dans une agglomération, une personne doit soumettre une proposition au Secrétaire de la Commission;
- qu'une proposition doit inclure notamment le nombre maximal de permis proposé pour l'agglomération ainsi que les motifs à l'appui de la proposition;
- que le Secrétaire transmet la proposition aux membres de la Commission;
- que les membres peuvent décider :
 - de rejeter la proposition;
 - de poursuivre l'étude de la proposition.

Lorsque les membres décident de poursuivre l'étude d'une proposition, des informations additionnelles leur sont fournies par les services administratifs de la Commission, portant notamment sur l'offre et la demande de transport par taxi dans l'agglomération. Le présent rapport fait état de ces informations additionnelles.

3) Faits saillants

La population

L'agglomération de taxi de Magog a connu un accroissement de sa population plus rapide que les agglomérations avec lesquelles elle est comparée dans ce document, et également plus rapide que le reste de la province, considéré en un tout. Entre 2001 et 2006, la population de Magog s'est accrue de 7,8 %, soit d'environ 2 000 personnes (tableau 1). D'autres sources (tableau 9) indiquent que la tendance à la hausse de la population s'est maintenue entre 2007 et 2009, au sein des municipalités qui composent l'agglomération de Magog.

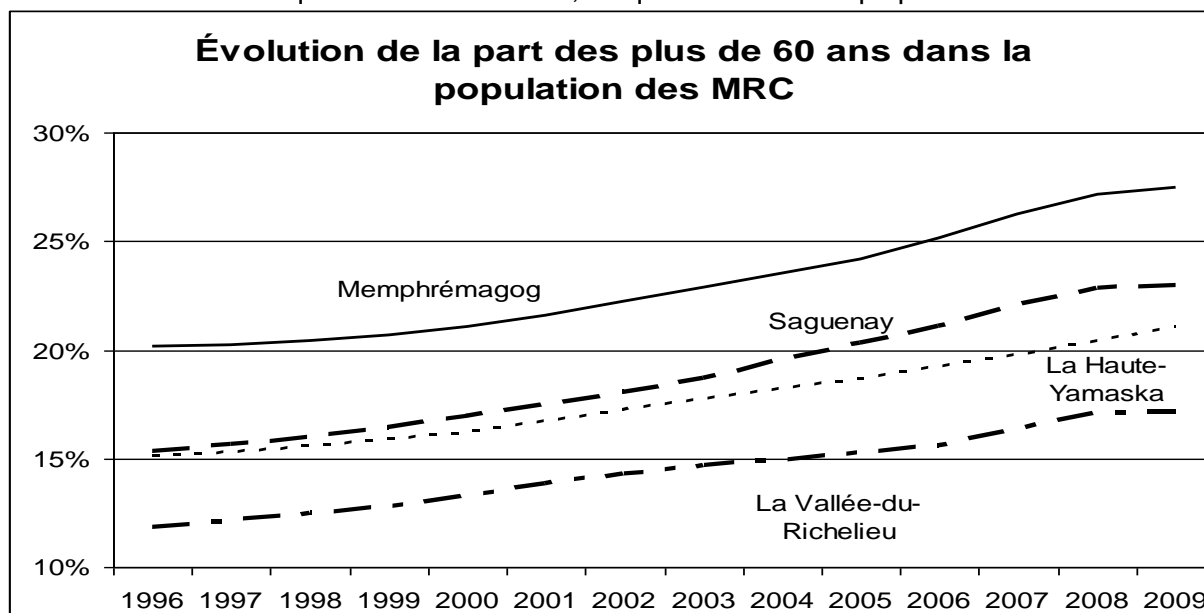
Les projections de l'Institut de la statistique du Québec prévoient par ailleurs une croissance de la population de la MRC de Memphrémagog de plus de 17 % entre 2006 et 2021. Cette croissance situerait la population de l'agglomération de Magog à environ 31 000 habitants en 2021.

Le marché du travail

En 2006, la population active de l'agglomération était confrontée à un taux de chômage relativement élevé. Cette situation tient en partie au fait que l'emploi dans le secteur manufacturier y est relativement important et que ce secteur a subi quelques chocs ces dernières années, notamment liés à la globalisation et à l'appréciation de la devise canadienne par rapport au dollar américain.

Les données fiscales par MRC (tableau 11) affichent également un fléchissement du nombre de personnes qui ont reçu un revenu de travail, ce qui peut s'assimiler à une réduction du nombre de personnes en emploi, donc à un chômage plus élevé, si la population active demeure la même.

Le taux d'activité¹ enregistré à Magog est relativement faible. La part de la population des 60 ans et plus est plus élevée qu'ailleurs au Québec, et elle est soumise à la même tendance à la hausse qu'ailleurs au Québec, ce qui contribue à expliquer ce résultat.



¹ Le taux d'activité est le pourcentage de la population active totale par rapport à l'ensemble de la population de 15 ans et plus.

La part de la population vivant sous le seuil de la pauvreté à Magog se compare à celle des autres agglomérations (tableau 2). Les revenus d'emplois moyens des travailleurs (tableau 11) sont inférieurs et affichent une progression plus lente que celles des autres municipalités.

La population de l'agglomération se distingue en matière de lieu de travail et des moyens utilisés pour s'y rendre (tableau 2). D'abord, la part des gens qui travaillent à domicile est la plus importante des quatre agglomérations faisant l'objet de la comparaison. Ensuite, il y a presque 30 % des travailleurs qui oeuvrent hors de la MRC, résultat qui peut s'expliquer par la proximité d'une grande ville (Sherbrooke). Finalement, l'absence de transport en commun résulte en une utilisation importante de l'automobile, mais aussi des modes de transport actif (vélo, marche, etc.). Les données du taux de motorisation (tableau 10) indiquent que le nombre de véhicules par habitant dans la MRC est le plus élevé des quatre MRC comparées.

Le territoire

Le territoire de l'agglomération est vaste, de sorte que la densité de son occupation est faible (tableau 1). Même en considérant que le Parc du Mont-Orford occupe près du cinquième de la superficie totale de l'agglomération (58,4 km² pour le Parc par rapport à 298 km² pour l'agglomération), la ruralité du territoire en réduit la densité.

Le territoire de l'agglomération de taxi s'est accru en 1998, suite à une décision de la Commission, par la fusion du territoire du Canton de Magog et l'ajout des municipalités d'Omerville et du Canton d'Orford. Chacune des 4 villes qui composaient l'agglomération a connu des transformations au gré de fusions municipales et d'annexions partielles. Puisque la définition de l'agglomération n'a pas été modifiée depuis, la correspondance entre celle-ci et les territoires de ces municipalités est désormais imparfaite. La carte présentée à la page suivante fait état de cette situation.

Le tourisme

L'importance des activités du tourisme à Magog est bien connue. L'indicateur de la population par chambre (tableau 3) corrobore les résultats attendus. On trouve dans les municipalités qui composent l'agglomération une chambre pour 37 habitants, ce qui est une concentration beaucoup plus élevée qu'ailleurs.

4) Description du territoire visé par la proposition et de son évolution géographique

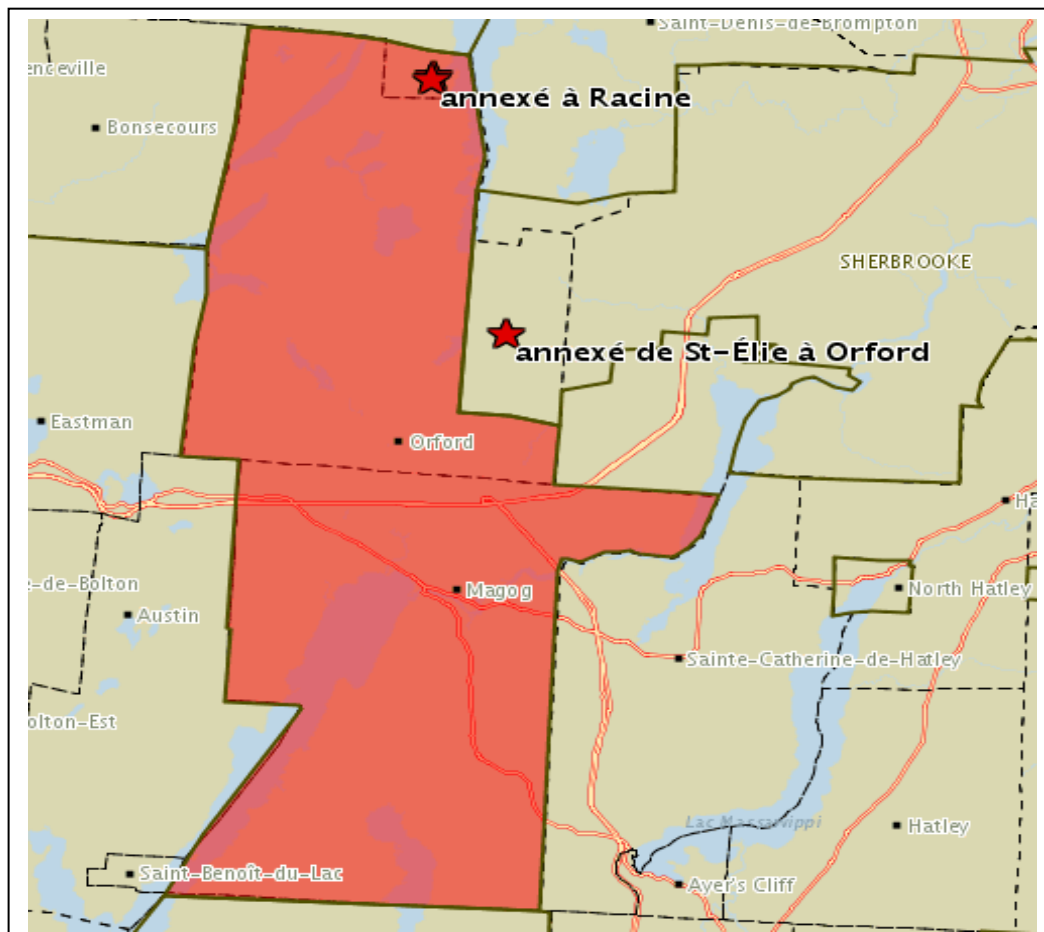
Selon le site Internet de la Commission, l'agglomération de taxi 204513 Magog « est constituée des municipalités d'Omerville (45065), Magog (45070), Magog (45075) et Orford (45115), en référence aux limites municipales du 31 août 2001 ». Cette définition reflète le fait que les limites de l'agglomération de taxi n'ont pas évolué au gré des fusions et des annexions partielles des municipalités qui la constituent, et qu'elles ne coïncident plus avec les limites actuelles de la municipalité.

Voici le détail des fusions et des annexions :

- Il y a eu fusion le 9 octobre 2002, des municipalités de Omerville (45065), Magog (45070) et Magog (45075) pour former la nouvelle municipalité de Magog (45072) ;
- Il y a eu annexion partielle le 1er janvier 2002, d'une partie de la municipalité de Saint-Élie-d'Orford (43040) à Orford (45115) ;
- Il y a eu annexion partielle d'une partie d'Orford (41115) à la municipalité de Racine (42032), le 1^{er} janvier 2006.

Ces annexions partielles rendent imparfaite la correspondance entre les territoires municipaux et l'agglomération de taxi de Magog (en saumoné sur la carte) :

- Une partie de la municipalité d'Orford, provenant de l'annexion partielle de Saint-Élie-d'Orford, est toujours desservie par les taxis de l'agglomération de Sherbrooke;
- Une partie de la municipalité de Racine, provenant de l'annexion partielle d'Orford, est toujours desservie par les taxis de l'agglomération de Magog.



5) Principaux liens entre Magog - Orford et le reste de la province

Par autobus : Un trajet relie Sherbrooke, Magog et Montréal quatre fois par jour, dont deux fois en circuit express.

Par train : Il n'y a pas de services de transport de personne, à part un train touristique, qui offre un lien entre Sherbrooke, Magog et Eastman pendant l'été (mai à octobre).

Lien autoroutier : Les liens autoroutiers principaux se rendent à Montréal, à Sherbrooke ou, par l'autoroute 55, vers les États-Unis. À une échelle plus locale, le réseau routier de la région est bien intégré.

6) Statistiques et indicateurs présentant un profil socio-économique de l'agglomération et de son évolution

Afin de présenter des compilations statistiques sur la base des agglomérations de taxi, il est requis d'avoir recours aux données des recensements de Statistique Canada. Les tableaux 1 et 2 ont été compilés à partir des données du recensement 2006, le plus récent. Le lecteur peut se référer au tableau 8 afin de comparer les populations de l'agglomération de taxi et des autres territoires.

| Tableau 1 | | | | |
|--|--|----------------|----------------|---------------|
| Statistiques démographiques du recensement 2006 compilées par agglomération de taxi | | | | |
| | Agglomérations de taxi ² | | | |
| | Magog | La Baie | Beloeil | Granby |
| Population | | | | |
| Population 2006 | 26 859 | 18 793 | 48 345 | 59 385 |
| 0-14 ans | 16% | 16% | 18% | 16% |
| 15-64 ans | 67% | 70% | 69% | 68% |
| 65 ans et plus | 17% | 14% | 12% | 16% |
| Population 2001 | 24 918 | 19 940 | 45 173 | 55 456 |
| Taux de croissance | 7,8 | -5,8 | 7 | 7,1 |
| Densité 2006 (habitant par km ²) | 89,9 | 58,9 | 574,2 | 384,4 |
| Superficie (km ²) | 298,8 | 319,1 | 84,2 | 154,5 |
| Ménages et logement | | | | |
| Nombre de ménages privés | 11 990 | 7 765 | 18 780 | 25 690 |
| Valeur moyenne des logements habités par les propriétaires | 192 533 | 103 131 | 211 399 | 156 630 |
| Type de logement | | | | |
| Maison indiv. + jumelée | 58% | 53% | 73% | 47% |
| Maison en rangée | 2% | 3% | 1% | 0% |
| Duplex, apt - de 5 étages | 38% | 41% | 25% | 49% |
| Apt de plus de 5 étages | 0% | 0% | 0% | 2% |
| Autre | 2% | 3% | 0% | 2% |

Sources : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilation par la CTQ, sauf les données de superficies et de densité, calculées par la CTQ.

² Les agglomérations comparables sont retenues par rapport à la taille, à la région, et par rapport à la proximité d'une grande ville. Il y a un quota de 11 à La Baie, de 20 à Beloeil et de 47 permis à Granby. Il ne reste aucun permis disponible dans ces trois agglomérations.

| Tableau 2 | | | | |
|--|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Statistiques sur le marché du travail | | | | |
| recensement 2006, compilées par agglomération de taxi | | | | |
| | Agglomérations de taxi | | | |
| | Magog | La Baie | Beloeil | Granby |
| Taux d'activité | 61,9 | 58,9 | 69,6 | 64,2 |
| Taux d'emploi | 56,9 | 53,9 | 66,4 | 61 |
| Taux de chômage | 8,1 | 8,5 | 4,6 | 5,1 |
| Distribution de l'emploi par industrie | | | | |
| Agriculture et foresterie | 2% | 3% | 2% | 2% |
| Construction et fabrication | 29% | 21% | 19% | 35% |
| Commerce | 18% | 16% | 18% | 19% |
| Finances et assurances | 4% | 2% | 7% | 4% |
| Santé et éducation | 15% | 19% | 19% | 15% |
| Autres services | 32% | 39% | 35% | 26% |
| Type de revenu (15 ans et plus) | | | | |
| Travail à temps plein, toute l'année | 32% | 30% | 40% | 36% |
| Travail à temps plein ou partiel | 66% | 65% | 74% | 68% |
| Part de la population vivant sous le seuil de faibles revenus | | | | |
| Avant impôt | 12% | 11% | 7% | 15% |
| Après impôt | 7% | 7% | 5% | 10% |
| Lieu de travail | | | | |
| Travail à domicile | 8% | 4% | 7% | 5% |
| Lieu fixe hors domicile | 85% | 90% | 83% | 89% |
| Muni. de résidence | 49% | 85% | 12% | 47% |
| MRC de résidence | 7% | 1% | 15% | 26% |
| Province de résidence | 29% | 4% | 56% | 16% |
| hors province | 0% | 0% | 0% | 0% |
| hors canada | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Sans adresse fixe | 7% | 6% | 9% | 6% |
| Mode de transport pour aller au travail | | | | |
| Auto – conducteur | 82% | 84% | 81% | 84% |
| Auto – passager | 6% | 4% | 5% | 7% |
| Transport en commun | 1% | 2% | 8% | 1% |
| Moyens actifs | 10% | 9% | 5% | 7% |
| Autres | 1% | 1% | 1% | 1% |

Sources : Données de Statistique Canada, recensement 2006, compilation par la CTQ

7) Présence et concentration d'activités du secteur économique, du tourisme, ainsi que des réseaux de la santé et de l'éducation supérieure

| Tableau 3 | | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Nombre de chambres par municipalité - par taille d'hôtel | | | | |
| | Magog | La Baie | Beloeil | Granby |
| 0-9 chambres | 15 | 22 | 9 | 9 |
| 10-19 chambres | 69 | 14 | 31 | 27 |
| 20-29 chambres | 146 | 0 | 68 | 0 |
| 30 chambres et plus | 496 | 104 | 85 | 353 |
| <i>Total</i> | 726 | 140 | 193 | 389 |
| Ratio du nombre d'habitants par chambre* | 37 | 134 | 250 | 153 |

Sources : Ministère du tourisme, compilation par la CTQ

*Ce ratio est établi à partir de la population de 2009

| Tableau 4 |
|--|
| Liste des organismes scolaires |
| Commission scolaire des Sommets |
| Commission scolaire Eastern Townships |
| Centre d'éducation des adultes des Sommets |
| Centre de formation professionnelle Memphrémagog |
| École secondaire de la Ruche |

Sources : Ministère de l'éducation, des loisirs et du sport, Atlas des unités de peuplement

| Tableau 5 |
|--|
| Établissements du secteur de la santé |
| Centre de santé et de services sociaux de Memphrémagog : remplit les missions de CLSC + CHSLD + soins hospitalier généraux |
| Centre d'activité de jour de Magog |
| CPEJ et services externes de Magog |
| 10 résidences pour personnes âgées |

Sources : MSSS, Atlas de la Santé et des Services sociaux du Québec, Liste des installations

8) Permis de taxi en activité : liste et évolution

| Tableau 6 | | | |
|---|--------------------|-----------------------|------------------------|
| Détail sur les 13 permis réguliers actifs de Magog | | | |
| No dossier | No séquence | Date du permis | Nom client |
| 2M214828 | 001B | 13-oct-98 | Yves Gaucher |
| 7M221703 | 001A | 26-janv-06 | Jacques Gendron |
| 7M221703 | 002A | 20-juin-07 | Jacques Gendron |
| 7M209963 | 001B | 13-oct-98 | Denis Hamel |
| 6M221217 | 001A | 26-août-04 | Sébastien Poulin |
| 3M220774 | 001A | 18-juin-03 | Patrick Proulx |
| 5M221010 | 001A | 05-févr-04 | Alain Roy |
| 9M215539 | 002B | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 003B * | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 005B | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 006B | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 001B | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 007A * | 18-févr-00 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 008A | 04-mars-09 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 9M215539 | 004B | 13-oct-98 | Taxi Magog Orford Inc. |
| 3M220600 | 001A | 03-févr-03 | Marc Tétreault |

Sources : CTQ, Données administratives.

* La modification (transport adapté) de ce véhicule a été subventionnée par le MTQ.

| Tableau 7 | | | | |
|---|--------|---------|---------|--------|
| Valeur des transactions de transfert d'une entreprise de taxi, par agglomération de taxi | | | | |
| | Magog | La Baie | Beloeil | Granby |
| 2004 - 2005 | | | | |
| Nb de transfert | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Valeur moyenne | 75 000 | N/A | 76 500 | 39 667 |
| 2005 - 2006 | | | | |
| Nb de transfert | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Valeur moyenne | N/A | 15 000 | N/A | 46 400 |
| 2006 - 2007 | | | | |
| Nb de transfert | 0 | 7 | 4 | 4 |
| Valeur moyenne | N/A | 24 286 | 91 500 | 46 875 |
| 2007 - 2008 | | | | |
| Nb de transfert | 0 | 3 | 0 | 6 |
| Valeur moyenne | N/A | N/A | N/A | 47 677 |
| 2008 - 2009 | | | | |
| Nb de transfert | 1 | 0 | 4 | 3 |
| Valeur moyenne | 40 000 | N/A | 111 250 | 53 000 |

Sources : CTQ, Données administratives

9) Autres statistiques et indicateurs

Contrairement aux données des sections précédentes, les données des sections suivantes ont été compilées sur la base de territoires qui peuvent être différents de ceux de l'agglomération de taxi. On trouvera par exemple des données pour la municipalité de Magog ou pour la MRC de Memphrémagog.

| Tableau 8 | | | | |
|---|-------------------|------------------------|------------------|------------------------|
| Population 2006 comparée selon le type de territoire | | | | |
| | Agglo taxi | Municipalité(s) | MRC ou TE | Nom MRC ou TE |
| Magog | 26 859 | 25 460 | 45 535 | Memphrémagog |
| La Baie ³ | 18 793 | 18 793 | 144 451 | Saguenay (TE) |
| Beloil | 48 345 | 48 849 | 107 950 | La Vallée-du-Richelieu |
| Granby | 59 385 | 56 586 | 86 293 | La Haute-Yamaska |

Sources : Données de la CTQ et de l'Institut de la statistique du Québec

| Tableau 9 | | | | | |
|--|--------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| Estimation de la population des municipalités | | | | | |
| | Magog | La Baie | Arr. La Baie | Beloil | Granby |
| 2001 | 23 567 | 19 940 | 20 354 | 47 352 | 55 406 |
| 2002 | 24 034 | | 20 004 | 47 766 | 55 645 |
| 2003 | 24 286 | | 19 741 | 48 024 | 55 750 |
| 2004 | 24 698 | | 19 639 | 48 578 | 56 074 |
| 2005 | 25 308 | | 19 338 | 48 713 | 56 203 |
| 2006 | 25 460 | 18 793 | 19 128 | 48 849 | 56 586 |
| 2007 ^r | 25 872 | | 19 125 | 49 188 | 57 152 |
| 2008 ^r | 26 152 | | 18 834 | 49 656 | 57 764 |
| 2009 ^p | 26 522 | | | 50 384 | 58 548 |
| Taux croissance annuel moyen | | | | | |
| 2001-2009 | 1,5 | | -1,1 * | 0,8 | 0,7 |
| 2001-2006 | 1,6 | -1,2 | -1,2 | 0,6 | 0,4 |
| 2007-2009 | 1,2 | | -1,5 * | 1,2 | 1,2 |

Sources : Institut de la statistique du Québec, selon le découpage géographique au 1^{er} juillet 2009. La mun. de La Baie n'existe plus depuis la fusion de 2002. La donnée 2006 est celle calculée dans le recensement de Statistique Canada, selon le découpage géographique qui prévalait avant les fusions.

r : Donnée révisée, p : Donnée provisoire

* Ces taux pour l'arrondissement de La Baie couvrent la période 2001-2008

³ La ville de La Baie a été fusionnée en 2002 avec d'autres villes pour former la nouvelle ville de Saguenay. Cette dernière comporte désormais un arrondissement « La Baie », dont le territoire est plus grand que celui de l'ancienne municipalité du même nom. En 2006, la population de l'arrondissement était de 19 128. Avant la fusion de 2002, la ville de La Baie faisait partie de la MRC le Fjord-du-Saguenay; elle fait maintenant partie de la MRC formée par la ville de Saguenay.

| Tableau 10 | | | | | |
|---|--------------|----------|------------------------|------------------|-----------|
| Évolution du taux de motorisation⁴, par MRC et pour le Québec | | | | | |
| | Memphrémagog | Saguenay | La Vallée du Richelieu | La Haute-Yamaska | Le Québec |
| 1986 | 48% | | 44% | 44% | 39 % |
| 1996 | 54% | | 50% | 47% | 43 % |
| 2006 | 62% | 55% | 58% | 59% | 50 % |
| 2008 | 66% | 58% | 61% | 62% | 55 % |

| Tableau 11 | | | | |
|--|--------------|----------|------------------------|------------------|
| Données fiscales par MRC | | | | |
| | Memphrémagog | Saguenay | La Vallée-du-Richelieu | La Haute-Yamaska |
| Nombre de travailleurs de 25-64 ans | | | | |
| 2001 | 17 089 | 56 156 | 43 710 | 32 904 |
| 2002 | 17 581 | 55 798 | 44 908 | 33 547 |
| 2003 | 17 589 | 56 183 | 46 516 | 34 313 |
| 2004 | 18 263 | 56 390 | 48 439 | 35 333 |
| 2005 | 18 490 | 56 154 | 49 406 | 36 783 |
| 2006 | 18 160 | 56 308 | 50 026 | 37 168 |
| 2007 | 18 586 | 57 091 | 51 562 | 37 949 |
| 2008 | 18 015 | 56 966 | 52 259 | 38 440 |
| <i>Taux de croissance annuel moyen</i> | | | | |
| 2001-08 | 0,8 | 0,2 | 2,6 | 2,2 |
| 2006-08 | -0,4 | 0,6 | 2,2 | 1,7 |
| Revenu d'emploi moyen des travailleurs de 25-64 ans | | | | |
| 2002 | 33 488 | 37 551 | 40 613 | 33 604 |
| 2003 | 34 327 | 38 550 | 41 808 | 34 545 |
| 2004 | 35 133 | 39 719 | 43 454 | 35 978 |
| 2005 | 35 956 | 40 690 | 45 118 | 36 602 |
| 2006 | 37 027 | 42 036 | 46 602 | 37 492 |
| 2007 | 38 329 | 43 885 | 48 798 | 39 085 |
| 2008 | 38 977 | 44 583 | 50 740 | 40 316 |
| <i>Taux de croissance annuel moyen</i> | | | | |
| 2002-08 | 2,6 | 2,9 | 3,8 | 3,1 |
| 2006-08 | 2,6 | 3,0 | 4,3 | 3,7 |

Sources : Données de l'Institut de la statistique du Québec

⁴ Le taux de motorisation se calcule à partir des statistiques de la SAAQ sur le nombre de véhicules en circulation (autos et camions légers immatriculés « promenade »/population). Il est à noter que la géographie des MRC a été modifiée pendant la période de référence, et que ces changements n'ont pas été pris en compte.

Tableau 12
Nombre d'entreprises par taille d'emploi et par industrie,
Territoire équivalent à la MRC de Magog, juin 2009

| | Total | Taille d'emploi (nb d'emplois) | | | |
|--|-------|--------------------------------|---------|---------|-------------|
| | | 1 à 9 | 10 à 49 | 50 à 99 | 100 et plus |
| 11 Agriculture, foresterie, pêche et chasse | 89 | 82 | 7 | 0 | 0 |
| 21 Extraction minière, exploitation en carrière, extraction de pétrole et gaz | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Construction | 226 | 200 | 25 | 1 | 0 |
| 31-33 Secteur de la fabrication | 120 | 74 | 28 | 9 | 9 |
| 311 Fabrication d'aliments | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| 313 Usines de textiles | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 314 Usines de produits textiles | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 315 Fabrication de vêtements | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 316 Fabrication de produits en cuir et de produits analogues | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 321 Fabrication de produits en bois | 12 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| 322 Fabrication du papier | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 323 Impression et activités connexes de soutien | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 324 Fabrication de produits du pétrole et du charbon | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 325 Fabrication de produits chimiques | 11 | 7 | 3 | 0 | 1 |
| 326 Fabrication de produits en plastique et en caoutchouc | 7 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 327 Fabrication de produits minéraux non métalliques | 17 | 9 | 5 | 2 | 1 |
| 331 Première transformation des métaux | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 332 Fabrication de produits métalliques | 15 | 11 | 2 | 1 | 1 |
| 333 Fabrication de machines | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 334 Fabrication de produits informatiques et électroniques | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 336 Fabrication de matériel de transport | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 337 Fabrication de meubles et de produits connexes | 8 | 5 | 2 | 0 | 1 |
| 339 Activités diverses de fabrication | 14 | 11 | 2 | 1 | 0 |
| 44-45 Commerce de gros et de détail | 196 | 138 | 51 | 4 | 3 |
| 48-49 Transport et entreposage | 54 | 47 | 5 | 2 | 0 |
| 51 Industrie de l'information et industrie culturelle | 14 | 12 | 2 | 0 | 0 |
| 52 Finance et assurances | 21 | 17 | 3 | 1 | 0 |
| 53 Services immobiliers et services de location et de location à bail | 52 | 42 | 9 | 1 | 0 |
| 54 Services professionnels, scientifiques et techniques | 121 | 115 | 6 | 0 | 0 |
| 55 Gestion de sociétés et d'entreprises | 12 | 8 | 3 | 1 | 0 |
| 56 Services administratifs, de soutien, de gestion des déchets et d'assainissement | 70 | 56 | 13 | 0 | 1 |
| 61 Services d'enseignement | 16 | 11 | 1 | 2 | 2 |
| 62 Soins de santé et assistance sociale | 73 | 53 | 18 | 1 | 1 |
| 71 Arts, spectacles et loisirs | 54 | 34 | 15 | 4 | 1 |
| 72 Hébergement et services de restauration | 167 | 99 | 52 | 9 | 7 |
| 81 Autres services (sauf les administrations publiques) | 138 | 124 | 14 | 0 | 0 |
| 91 Administrations publiques | 20 | 6 | 12 | 1 | 1 |

Sources: Stat. Canada, BDRE juin 2009 Note: Ces données recensent les entreprises actives. Elles sont à jour pour les nouvelles entreprises, mais en retard celles ayant mis fin à leurs opérations

Données sur le transport adapté

La Ville de Magog délègue ses responsabilités en transport adapté à Transport des Alentours inc. Cette compagnie opère de semaine de 6h50 à 17 h00 et le samedi de 10h00 à 23h00. Les données ci-après proviennent du rapport transmis au ministère des Transports par l'organisme, pour l'année 2007.

- Contrat pour les services de taxi : 147 037 \$ (montants variant entre 100 000 et 150 000 lors des 5 années précédentes). ces sommes représentent environ 9 000 \$ par taxi à Magog, alors que ce ratio est d'environ 5 000 \$/taxi à Beloeil et de 1 000 \$/taxi à Granby.
- Nombre de voyages en 2007 :
 - Par taxi 4 015
 - Par taxi adapté 1 500
 - Total 5 515

| Tableau 13 | | | | | |
|---|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| Type de clientèle admise au transport adapté | | | | | |
| | Âge | | | | Total |
| | 0 à 5 | 6 à 21 | 22 à 65 | > 65 | |
| Fauteuil roulant | 0 | 5 | 45 | 72 | 122 |
| Ambulatoire | 0 | 2 | 61 | 182 | 245 |
| Intellectuelle | 0 | 20 | 116 | 15 | 151 |
| Psychique | 0 | 1 | 25 | 24 | 50 |
| Visuelle | 0 | 1 | 7 | 19 | 27 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 29 | 254 | 312 | 595 |

Sources : Statistiques du ministère des Transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2007

| Tableau 14 | | | | |
|--|----------------|-------------|--------------------|---------------|
| Nombre de déplacements par transport adapté à Magog en 2007 | | | | |
| | Minibus | Taxi | Taxi adapté | Total |
| Fauteuil roulant | 1 908 | 100 | 1 175 | 3 183 |
| Ambulatoire | 21 283 | 5 899 | 916 | 28 098 |
| Accompagnateur | 416 | 24 | 236 | 676 |
| Total | 6 711 | 6023 | 2 327 | 31 957 |

Sources : Statistiques du ministère des Transports du Québec : Transport adapté aux personnes handicapées 2007