

SOMMAIRE DE LA PROPOSITION ET PROFIL DE L'AGGLOMÉRATION « STANSTEAD »

Nature de la proposition : Demande de réduction du quota, de 5 à 2 permis

Contexte particulier : La proposition adressée directement à la CTQ origine des deux titulaires de permis actifs de l'agglomération. Ces titulaires détiennent les permis modifiés par la décision MPTC95-00618, qui a créé l'agglomération de Stanstead par la fusion de deux régions de taxi, où ils étaient déjà les seuls titulaires de permis de taxi. Depuis cette période, en 1995, il n'y a toujours eu que ces deux permis en activité.

Profil de Stanstead et d'agglomérations comparables				
	Stanstead <i>204511</i>	Richmond <i>204202</i>	Saint- Apollinaire <i>203310</i>	L'Islet <i>201709</i>
Population				
Population 2011	4 665	6 011	8 669	4 752
Croissance 2006-2011	-2,5 %	-1,8%	17,3%	2,9%
Projection 2009-2019	-2,0%	1,7%	22,1%	-2,4%
Territoire				
Superficie (km ²)	211	312	163	350
Densité (habitants/ km ²)	22,1	19,3	53,3	13,6
Permis de taxi				
Nombre de permis réguliers	2	2	2	2
Quota	5	6	7	4
Indicateurs				
Permis réguliers par 1 000 habitants	0,4	0,3	0,2	0,4
Quota par 1 000 habitants	1,1	1,0	0,8	0,8
Superficie par taxi rég. (km ² /permis)	105,5	156	81,5	175
Superficie par quota	42,2	52	23,3	87,5
Données sur le tourisme				
Nb d'établissements hôteliers	3	1	2	5
Nb de chambres	27	12	43	23
nb de chambres/ 100 habitants	0,6	0,2	0,5	0,5