

# PRÉSENTATION DU MÉCANISME DE FIXATION DES TARIFS DE TRANSPORT PAR TAXI

Octobre 2017



Commission  
des transports

Québec



# Objectifs



- ③ Fixation de tarifs justes et équitables
- ③ Méthode transparente et prévisible
- ③ Réduire le fardeau pour tous les participants



# Contexte 2013











Pourquoi un nouveau mécanisme?

- 🚗 Ressources mobilisées pour changements de 1%
- 🚗 Manque d'outils pour caractériser la demande
- 🚗 Demandé par les partenaires
- 🚗 Approches utilisées par d'autres régulateurs

# Concertation



## Table de concertation de l'industrie du transport par taxi

-  **CPCDIT** — Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi
-  **RTAM** — Regroupement des travailleurs autonomes Métallos
-  **ALQ** — Association des limousines du Québec
-  **ATUQ** — Association du transport urbain du Québec
-  **UTACQ** — Union des transports adaptés et collectifs du Québec
-  **ARUTAQ** — Alliance des regroupements des usagers du transport adapté du Qc
-  **Secrétariat aux aînés du Québec**
-  **MTQ, CRQ, BTM, CTQ**

# Principes directeurs



## Le nouveau processus

- 🚗 Efficient, transparent, intelligible et sensible
- 🚗 Appuyé sur des indicateurs objectifs
- 🚗 Exercice à intervalle régulier





# Éléments du mécanisme



*Commission  
des transports*

Québec 



# 1. Indice des coûts du taxi (ICT)



- 🚗 Neutre – basé sur indicateurs de StatCan
- 🚗 Efficace – modèle consensuel
- 🚗 Efficent – indicateurs gratuits



Semblable à un indice des prix à la consommation (IPC)

# 1. Composantes de l'ICT (suite)



- A. Liste de biens et services et leurs indicateurs d'évolution
- B. Pondération des items de la liste





# 1. A. Indicateurs de l'évolution du prix des biens et services



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Inspections, comptabilité, radio et cellulaire	IPC Services
Droits, immatriculation et permis	IPC Frais d'immatriculation de véhicules automobiles
Assurances	IPC Primes d'assurance de véhicules automobiles
Financement, amortissement – véhicule et équipement	IPC Achat et location à bail de véhicules automobiles

# 1. A. Indicateurs de l'évolution du prix des items (suite)



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Frais d'intermédiaire	IPC d'ensemble excluant les aliments et l'énergie
Entretien du véhicule	IPC Pièces, entretien et réparation de véhicules automobiles
Carburant	IPC Essence (moyenne sur 12 mois)
Salaire	Salaire hebdomadaire moyen – Toutes les industries
	Salaire hebdomadaire moyen – Transport et entreposage (moyenne sur 12 mois)
Retour sur investissement	IPC d'ensemble

# 1. B. Pondération



Poste de dépenses	Poids en %
Inspections, comptabilité, fréquence radio et téléphone cellulaire	1,67
Droits, immatriculation et permis	0,52
Assurances (dommages corporels, matériels et responsabilité)	3,15
Financement et amortissement du véhicule et de l'équipement	5,98
Frais d'intermédiaire	4,77
Entretien du véhicule	10,66
Carburant	12,47
Salaire	53,77
Retour sur investissement	7,00
Total	100,00

# 1. C. Ajustement du calcul

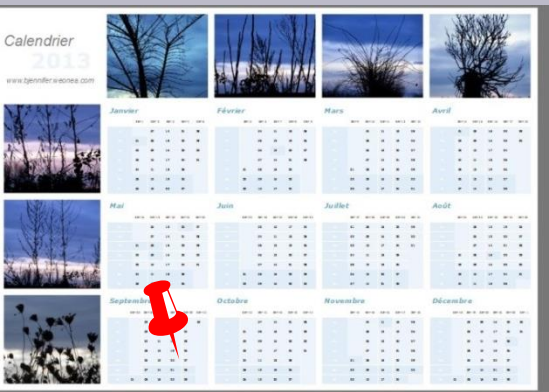


Légère modification de la méthode de calcul suite à l'examen de la pondération prévue aux deux ans afin d'améliorer la cohérence de l'ICT

## 2. Révision annuelle des tarifs



- 🚗 À l'automne de chaque année
- 🚗 Prévisible
- 🚗 Ajustements plus graduels
- 🚗 Facilite la planification budgétaire



Commission  
des transports

Québec



# 3. Seuil de révision des tarifs et 4. modifications aux taxes



- 🚗 Seuil minimal atteint ou report à l'année suivante
- 🚗 Seuil fixé à 2 %
- 🚗 Les variations annuelles sont composées en cas de report (pas additionnées)
- 🚗 Les taxes figurent dans les IPC





## 5. Changement de tarif déterminé à la suite d'une audience publique



- 🚗 À la suite d'une audience publique, la Commission peut fixer des tarifs différents de ce qui est suggéré par la progression de l'ICT
- 🚗 Lorsque cela se produit
  - l'ICT continue de progresser jusqu'à l'automne suivant
  - au prochain cycle, on intègre au calcul l'ajustement déjà fait par la Commission



## 6. ICT de la période courante

*Commission  
des transports*

Québec 

## Feuille de calcul de l'indice des coûts du taxi (ICT) 2017



Nom de l'indicateur de Statistique Canada	POIDS %	2012 (ANNÉE 0)	2013 (ANNÉE 1)			2014 (ANNÉE 2)		
		août 2012	août 2013	% évolution	évolution pondéré	août 2014	% évolution	évolution pondéré
Salaires hebdomadaires moyens – Toutes les industries	26,89	791,11	798,66	1,0%	0,257	821,03	2,8%	0,760
Salaires hebdomadaires moyens – Transport et entreposage (moyenne sur 12 mois, de septembre à août)	26,89	832,91	823,12	-1,2%	-0,316	838,58	1,9%	0,499
IPC d'ensemble	7,00	120,90	121,90	0,8%	0,058	123,80	1,6%	0,110
IPC Achat et location à bail de véhicules automobiles	5,98	91,90	92,50	0,7%	0,039	94,00	1,6%	0,098
IPC Essence (moyenne sur 12 mois, de septembre à août)	12,47	184,30	188,19	2,1%	0,263	189,97	1,0%	0,120
IPC Pièces, entretien et réparation de véhicules automobiles	10,66	132,50	135,10	2,0%	0,209	135,60	0,4%	0,040
IPC Primes d'assurance de véhicules automobiles	3,15	156,60	154,40	-1,4%	-0,044	163,10	5,6%	0,175
IPC Frais d'immatriculation de véhicules automobiles	0,52	106,40	108,80	2,3%	0,012	108,80	0,0%	0,000
IPC d'ensemble excluant les aliments et l'énergie	4,77	113,40	114,40	0,9%	0,042	116,30	1,7%	0,080
IPC Services	1,67	125,80	127,60	1,4%	0,024	130,70	2,5%	0,041
<b>Progression de l'ICT</b>			<b>0,543</b>			<b>1,923</b>		
<b>ICT</b>		<b>100</b>	<b>100,543</b>			<b>102,467</b>		

Commission  
des transports

Québec



## Feuille de calcul de l'indice des coûts du taxi (ICT) 2017

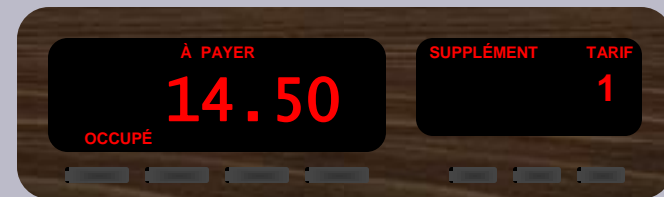
Nom de l'indicateur de Statistique Canada	POIDS %	2015 (ANNÉE 3)			2016 (ANNÉE 4)			2017 (ANNÉE 5)		
		août 2015	% évolution	évolution pondéré	août 2016	% évolution	évolution pondéré	août 2017	% évolution	évolution pondéré
Salaire hebdomadaire moyen – Toutes les industries	26,89	847,41	3,3%	0,896	870,71	2,9%	0,792	900,77	3,8%	1,022
Salaire hebdomadaire moyen – Transport et entreposage (moyenne sur 12 mois, de septembre à août)	26,89	895,68	6,9%	1,843	917,48	2,6%	0,704	902,21	-1,8%	-0,493
IPC d'ensemble	7,00	125,20	1,2%	0,081	125,30	0,1%	0,006	126,70	1,2%	0,081
IPC Achat et location à bail de véhicules automobiles	5,98	94,10	0,1%	0,007	98,80	5,1%	0,306	99,60	0,9%	0,052
IPC Essence (moyenne sur 12 mois, de septembre à août)	12,47	163,78	-14,2%	-1,772	143,83	-10,8%	-1,350	153,55	5,3%	0,657
IPC Pièces, entretien et réparation de véhicules automobiles	10,66	137,10	1,1%	0,121	138,00	0,7%	0,072	140,10	1,6%	0,169
IPC Primes d'assurance de véhicules automobiles	3,15	169,20	3,9%	0,123	160,10	-5,8%	-0,183	163,80	2,4%	0,074
IPC Frais d'immatriculation de véhicules automobiles	0,52	114,40	5,3%	0,027	115,20	0,8%	0,004	116,00	0,8%	0,004
IPC d'ensemble excluant les aliments et l'énergie	4,77	118,20	1,7%	0,080	119,20	0,9%	0,042	119,90	0,6%	0,029
IPC Services	1,67	132,70	1,6%	0,027	133,60	0,7%	0,012	135,30	1,4%	0,023
<b>Progression de l'ICT</b>		<b>1,433</b>			<b>0,405</b>			<b>1,618</b>		
<b>ICT</b>		<b>103,900</b>			<b>104,304</b>			<b>105,922</b>		

# 7. Composantes des tarifs et course étalon



## 3 composantes

1. Prix de départ
2. Prix par kilomètre
3. Prix par minute d'attente



Course étalon = 5 kilomètres + 4 minutes

Au tarif actuel :

$$3,45 \$ + (5 \times 1,70 \$) + (4 \times 0,63 \$) = 14,47 \$$$

# 7. Composantes des tarifs et course étalon (suite)

## Feuille de calcul des tarifs proposés de transport par taxi

Composante tarifaire	Tarifs en vigueur depuis janvier 2012	Progression de l'ICT 2017	Valeur nouveaux tarifs = A x (1 + B/100)	Tarifs proposés avril 2018 = C arrondi (voir note)	Variation 2018/2012 = (D - A)/A
	A	B	C	D	E
Prix de départ	3,45 \$	5,922%	3,654	3,65 \$	5,8%
Prix par kilomètre parcouru	1,70 \$	5,922%	1,801	1,80 \$	5,9%
Prix par minute d'attente	0,63 \$	5,922%	0,667	0,67 \$	6,3%
Course étalon (5 km et 4 min. d'attente)	14,47 \$			15,33 \$	5,9%

Prix de départ : arrondir aux 0,05 \$ inférieurs

Prix par km : arrondir 0,05 \$ les plus près

Prix par minute d'attente : arrondir aux 0,01 \$ supérieur



# 8. Examen et révision du processus



- 🚗 Évolution sociale, technologique, structurelle, économique
- 🚗 Examen de la pondération de l'ICT au 2 ans (2015, 2017)
- 🚗 Révision du processus prévue en 2019

# 9. Diffusion de la méthodologie et des indicateurs



Commission des transports Québec

Accueil Plan du site Portail Québec La Commission Nous joindre FAQ English

Rechercher

- Formulaires
- Déclaration de services
  - Sondage sur l'appréciation du site

Sécurité routière  
Propriétaires et exploitants de

Permis de transport  
Taxi  
Autobus

Services en ligne

Guichet unique des Transporteurs

Problème d'accès?

- Inscription au RPEVL (5\$ de rabais en ligne)

La documentation, les chiffriers et les données brutes sont tous accessibles sur le site web de la Commission